MANUTENZIONE DELLA VEGETAZIONE LUNGO LE STRADE

OBIETTIVO

Migliorare la resilienza del trasporto stradale.

DESCRIZIONE

Al fine di aumentare la resilienza del settore del trasporto su strada, è consigliato sostituire gli alberi maturi con delle siepi (usando piante boschive elastiche, più idonee e più adatte ad una specifica zona climatica) e mettere a dimora la vegetazione ad una distanza sufficiente dalla strada.

RISULTATI ATTESI

Manutenzione delle strade: pulizia delle strade, potatura degli arbusti e sgombero della neve e del ghiaccio.

INDICATORI DEI RISULTATI

Presenza di vegetazione lungo la strada.

ATTORI COINVOLTI

Amministrazioni e/o agenzie responsabili della gestione del trasporto stradale; istituzioni di ricerca nel campo dello sviluppo sostenibile del trasporto; istituzioni di ricerca specializzate nella ricerca del clima; imprese di costruzione che operano nel settore di ingegneria strutturale.

DURATA PREVISTA DEI LAVORI

- A breve termine (1-4 anni)

BUONE PRATICHE

- Grimsel – Svizzera
- Francia

CRITICITÀ

Selezione della vegetazione idonea.

SCOPO DELL'AZIONE

- Adattamento

TIPO DI AZIONE PROPOSTA

- Green

SETTORI D'AZIONE

- Insediamento urbano
- Trasporti e infrastrutture

IMPATTI CLIMATICI

- Inondazioni
- Precipitazioni estreme
- Temperature estreme

SCALA DI IMPLEMENTAZIONE

- Regione / Stato
- Comune

FONTE

https://climate-adapt.eea.europa.eu/help/share-your-info/general/climate-proofed-standards-for-road-design-construction-and-maintenance