COSTRUZIONE DI MOLI

OBIETTIVO

Proteggere e delimitare i canali di navigazione.

DESCRIZIONE

La piattaforma del molo costruita su pali in legno o calcestruzzo si protende verso il mare in modo tale da proteggere il canale di navigazione e permettere l'ormeggio delle navi. Solitamente non ha una funzione protettiva della costa (funzione che invece viene svolta dai frangiflutti). Moli paralleli vengono spesso costruiti per delimitare un canale di navigazione. I moli hanno un impatto sul trasporto dei sedimenti lungo la costa e sui processi ecologici e possono essere realizzati in calcestruzzo, pietra, legno o acciaio. Di per sé, solitamente, i moli non rappresentano delle misure di adattamento, ma sono collegati a dighe oppure ad altre strutture di difesa della costa.

RISULTATI ATTESI

Garantita una profondità sufficiente per la navigazione.

INDICATORI DEI RISULTATI

Lunghezza dei pontili [m]

ATTORI COINVOLTI

Autorità nazionali e locali, concessionari demaniali.

DURATA PREVISTA DEI LAVORI

- A lungo termine (>10 anni)

BUONE PRATICHE

CRITICITÀ

Alti costi di realizzazione, i moli possono avere un impatto negativo sul paesaggio.

SCOPO DELL'AZIONE

- Adattamento

TIPO DI AZIONE PROPOSTA

- Grey

SETTORI D'AZIONE

- Gestione della costa
- Insediamento urbano

IMPATTI CLIMATICI

- Erosione costiera
- Inondazioni
- Precipitazioni estreme

SCALA DI IMPLEMENTAZIONE

- Provincia
- Associazione di Comuni
- Comune

FONTE

https://climate-adapt.eea.europa.eu/metadata/adaptation-options/seawalls-and-jetties