AUMENTARE LA RESILIENZA DEGLI AEROPORTI AGLI EFFETTI DEI CAMBIAMENTI CLIMATICI

OBIETTIVO

Accrescere la capacità delle operazioni e delle infrastrutture di resistere e ristabilirsi a seguito di disturbi esterni causati dagli effetti della variabilità climatica attuale e futura.

DESCRIZIONE

Di seguito alcune possibili azioni da intraprendere a seconda della problematica riscontrata:

- Forti precipitazioni e cambiamento del regime delle precipitazioni: migliorare la capacità e l'estensione del sistema di drenaggio ed allo stesso tempo aumentare l'impermeabilità delle infrastrutture sotterranee (ad esempio, rendere i cavi elettrici resistenti all'acqua);
- Desertificazione: promuovere nuove strategie per la gestione dell'acqua orientate al risparmio idrico, al riutilizzo delle acque e alla raccolta delle acque piovane, nonché a misure strutturali di protezione delle dune di sabbia;
- Temperature medie annuali e giornaliere estreme: adattamento degli edifici aeroportuali e delle attrezzature (aria condizionata, migliore isolamento termico, sviluppo delle infrastrutture verdi) e adattamento delle infrastrutture aeree (asfalto fatto di nuovi materiali resistenti al calore, estensione della pista, migliore attrezzatura di raffreddamento);
- Direzione del vento: costruire una pista orientandola in funzione del vento (trasversale) potrebbe essere fondamentale per aumentare la resilienza delle operazioni;
- Tempeste: prevedere infrastrutture aeree antivento e piani di deviazioni delle linee aeree;
- Innalzamento del livello del mare: realizzazione o riqualificazione delle misure di protezione come, ad esempio, la difesa dei litorali dal mare;
- Nevicate: migliorare la manutenzione invernale dell'aeroporto (sgombero della neve e del ghiaccio, uso di prodotti chimici e di sabbia, attrezzatura, coordinamento da parte dell'attore interessato);
- Biodiversità e migrazione degli animali selvatici: nelle fasi di atterraggio e decollo, fare allontanare gli animali come gli uccelli, ad esempio emettendo suoni di allarme specifici per ogni specie.

RISULTATI ATTESI

Capacità di far fronte alle sfide dei cambiamenti climatici sviluppate.

INDICATORI DEI RISULTATI

Percentuale dei voli garantiti [%]

ATTORI COINVOLTI

Gestori aeroportuali, compagnie aeree, fornitori dei sistemi di navigazione aerea e società di ingegneria e di costruzioni che forniscono i servizi di integrazione delle misure di adattamento, società di ricerca e di consulenza.

DURATA PREVISTA DEI LAVORI

- A breve termine (1-4 anni)

BUONE PRATICHE

- Heathrow Airport – UK

CRITICITÀ

Misure economicamente svantaggiose.

SCOPO DELL'AZIONE

- Adattamento

TIPO DI AZIONE PROPOSTA

- Grey
- Soft

SETTORI D'AZIONE

- Trasporti e infrastrutture

IMPATTI CLIMATICI

- Cambiamento o perdita della biodiversità
- Inondazioni
- Precipitazioni estreme
- Siccità
- Temperature estreme
- Venti intensi

SCALA DI IMPLEMENTAZIONE

- Regione / Stato
- Comune

FONTE

https://climate-adapt.eea.europa.eu/help/share-your-info/general/adaptation-measures-to-increase-climate-resilience-of-airports

http://onlinepubs.trb.org/onlinepubs/acrp/docs/ACRP10-15_FR.pdf
https://it.sputniknews.com/mondo/201905317721436-bcms-start-up-italiana-birdstrike/